Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Modul 8
8.309

Nationalstrasse

N08 / Abschnitt Nr. 60

NACHTARBEITEN
20:00 - 06:00

EP Interlaken Ost - Brienz

Gesamterneuerung und Umgestaltung

Unterhaltsabschnitt:	60		
Objekt / Los		Kanton:	Bern
Unterhaltskilometer:	24.000 - 37.830	Gemeinde:	Bönigen, Iseltwald, Brienz
RBBS:	240-378	DB-Nummer:	
TDcost-Bezeichnung:	BE08IOBZ01		

Ausführung

Schematische Bauphasen (Bauphase 4)
km 25+680 bis km 30+900

Datum der Realisierung Los 3 / KW 33 - 44 (10.08.2020 - 30.10.2020)
Los 4 / KW 32 - 44 (03.08.2020 - 30.10.2020)

Projektverfasser:

TMP Bauingenieure AG
Bielstrasse 10
4502 Solothurn
Tel 032 625 85 25 Fax 032 625 85 20
e-mail: info@tmping.ch

ASTRA-Interne-Plannummer

Rev.	Erstellt	Version	Version	Version	Version	Dokument Nr. (PV):	TMP-821
Datum	22.04.2015					Inventarobjekt-Nummer:	
Gez.	JBo					Format:	
Gepr.	AMy/RMu					Massstab:	

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Uttigenstrasse 54
3600 Thun

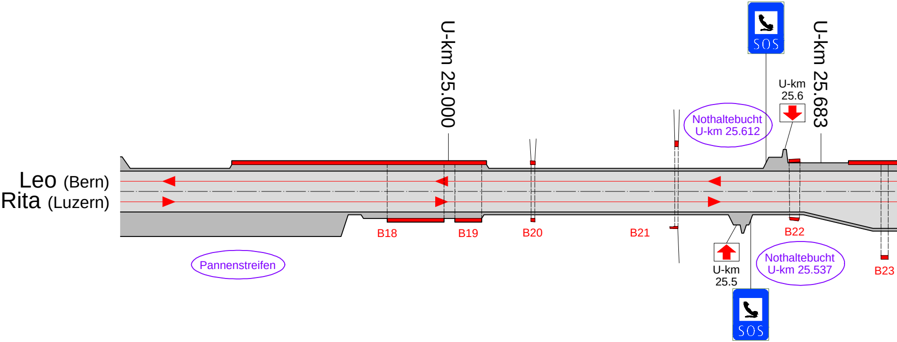
Eingegangen:	
Geprüft / Prüfung.:	
Freigabe:	

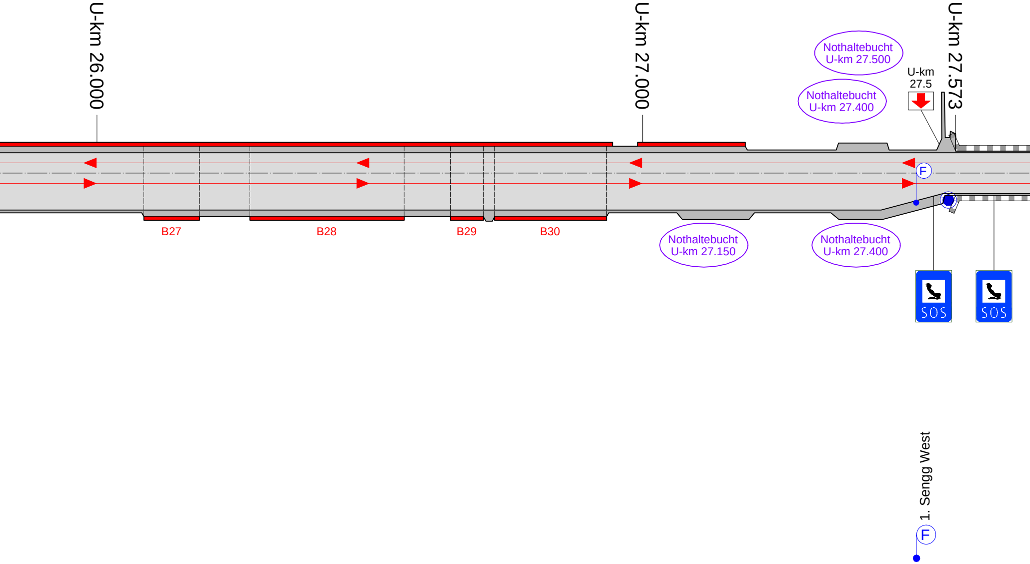
Legende:

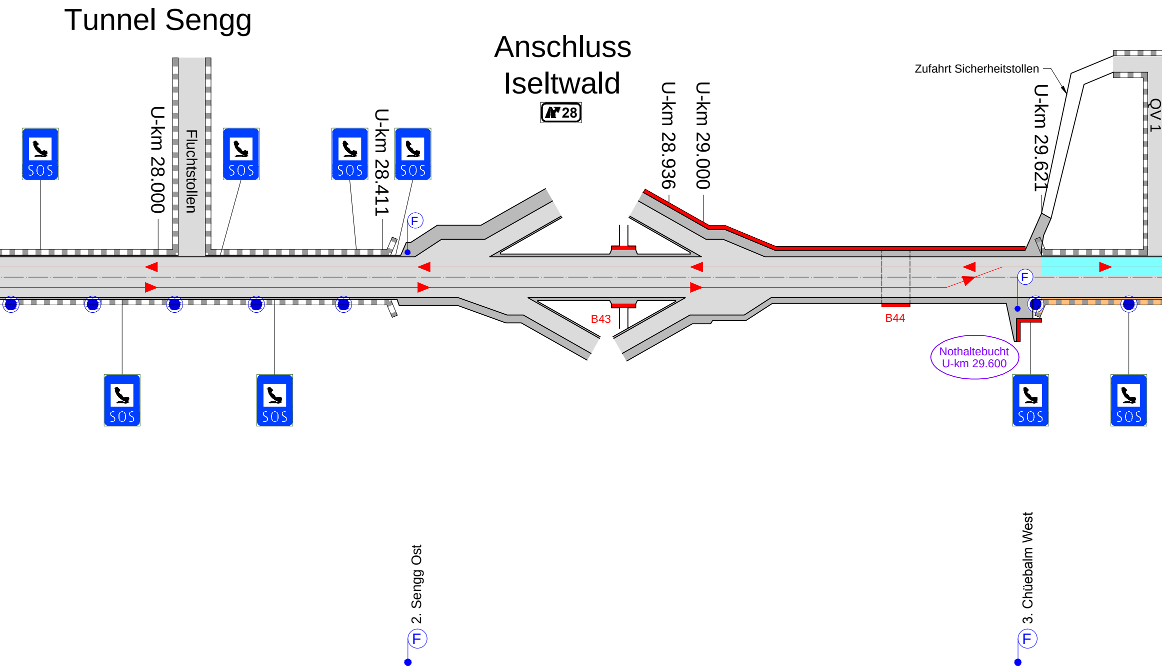
⬜	best. Fahrbahn
▩	best. Anhaltebucht/Bankett/Pannenstreifen
🟥	best. Kunstbauten
🟧	Baustellenbereich
🟦	Notfallspur
──►──	Fahrtrichtung
• • • • / ▮	doppelte Sicherheitslinie mit kleinformatigen Leitbaken
• • • • • • • • • •	Mobiles LED-Führungslichtelement
─ ─ ─ / ▲	Rückhaltesystem mit Öffnung, Aufhaltestufe T3, Wirkungsbereich W3 (z.B. GuardVOX 600)
◉	Hydrant

Signalisation:

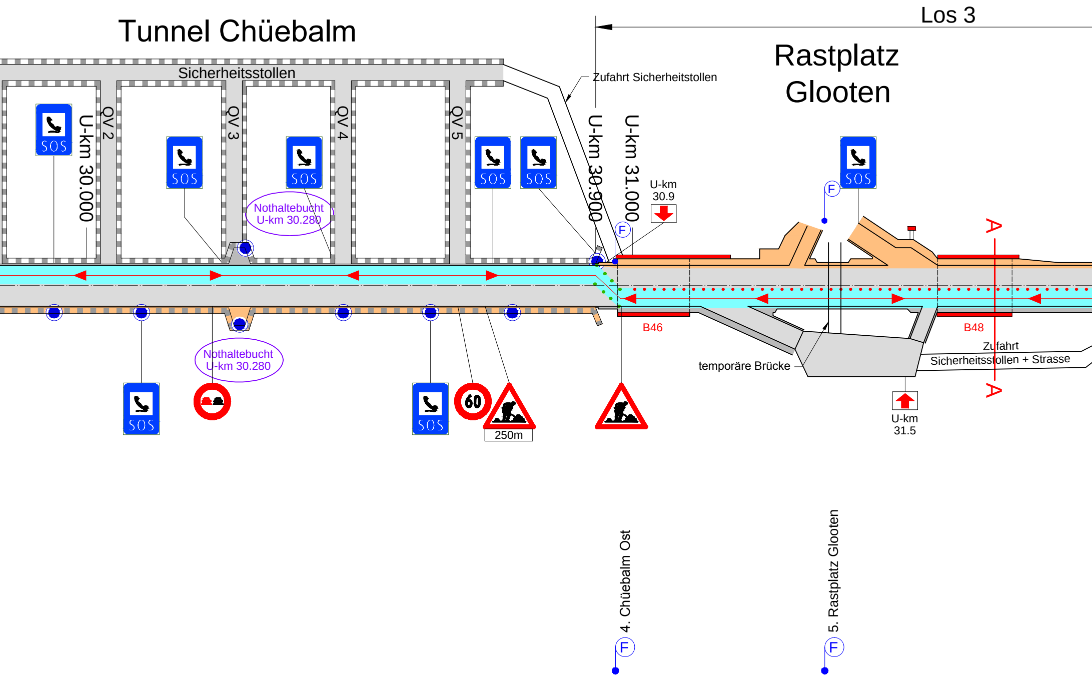
⚠ 250 m	Baustellenbereich in 250m	60	Geschwindigkeit 60 km/h
⚠	Baustellenbereich	⊘	Überholverbot
SOS	Notrufsäule	⬆	Notzufahrt


Leo (Bern)
Rita (Luzern)
U-km 25.000
U-km 25.683
SOS
SOS
U-km 25.6
U-km 25.5
Nothaltebucht U-km 25.612
Nothaltebucht U-km 25.537
Pannenstreifen
B18
B19
B20
B21
B22
B23

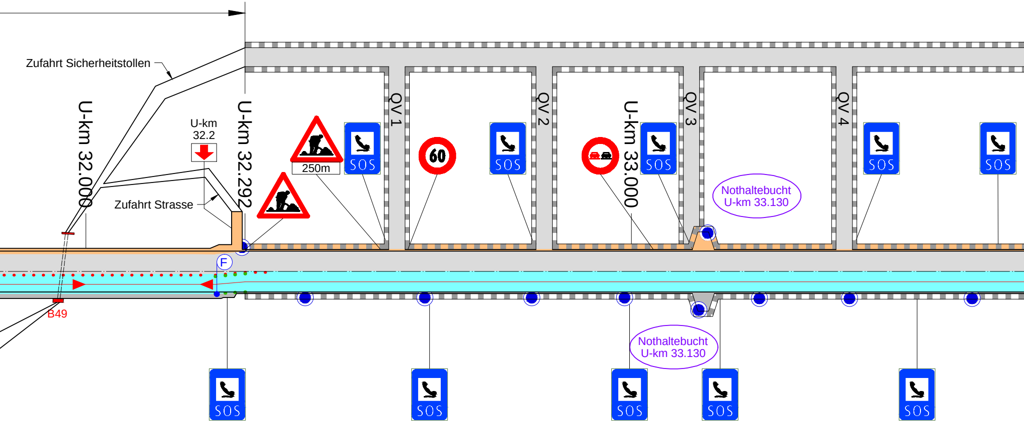

U-km 26.000
U-km 27.000
U-km 27.573
Nothaltebucht
U-km 27.500
Nothaltebucht
U-km 27.400
U-km
27.5
F
B27
B28
B29
B30
Nothaltebucht
U-km 27.150
Nothaltebucht
U-km 27.400
SOS
SOS
1. Sengg West
F


Tunnel Sengg
Anschluss
Iseltwald
28
U-km 28.000
Fluchtstollen
U-km 28.411
U-km 28.936
U-km 29.000
Zufahrt Sicherheitsstollen
U-km 29.621
QV 1
SOS
F
B43
B44
Nothaltebucht
U-km 29.600
2. Sengg Ost
3. Chüebalm West

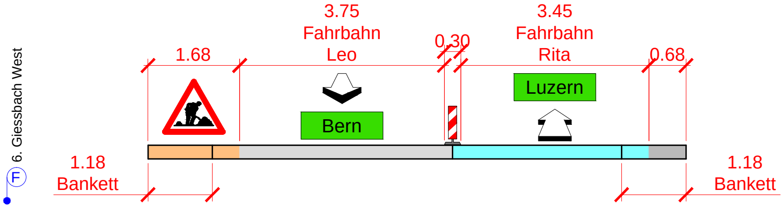
Bauphase 4 (Nacht), km 30+900 bis km 38+000,


Tunnel Chüebalm
Los 3
Rastplatz
Glooten
Sicherheitsstollen
Zufahrt Sicherheitsstollen
QV 2
QV 3
QV 4
QV 5
U-km 30.000
U-km 30.900
U-km 31.000
U-km
30.9
SOS
SOS
SOS
SOS
SOS
SOS
SOS
SOS
F
F
Nothaltebucht
U-km 30.280
Nothaltebucht
U-km 30.280
60
250m
B46
B48
A
A
temporäre Brücke
Zufahrt
Sicherheitsstollen + Strasse
U-km
31.5
4. Chüebalm Ost
F
5. Rastplatz Glooten
F

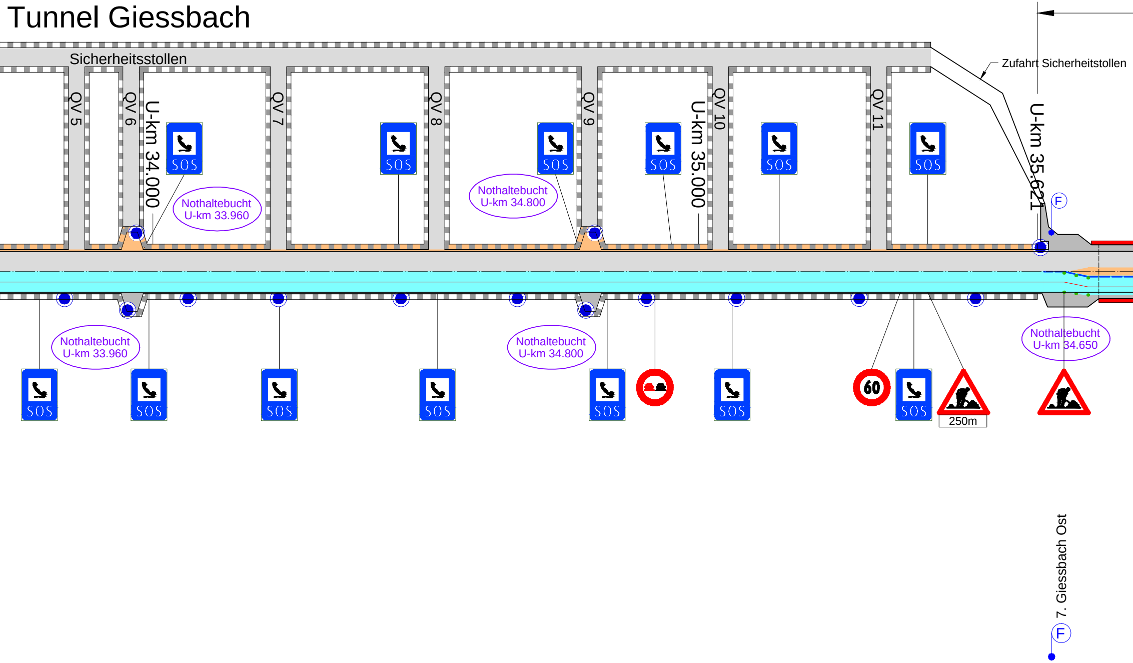
Realisierung 2020

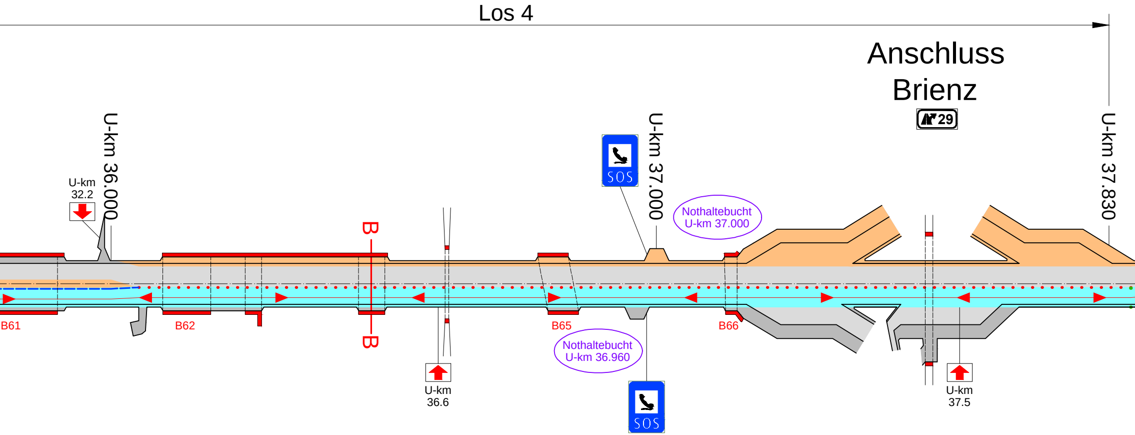

Zufahrt Sicherheitstollen
U-km 32.000
U-km 32.2
U-km 32.292
Zufahrt Strasse
250m
60
SOS
QV 1
QV 2
QV 3
QV 4
U-km 33.000
Nothaltebucht U-km 33.130
Nothaltebucht U-km 33.130
F
B49

temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich A - A

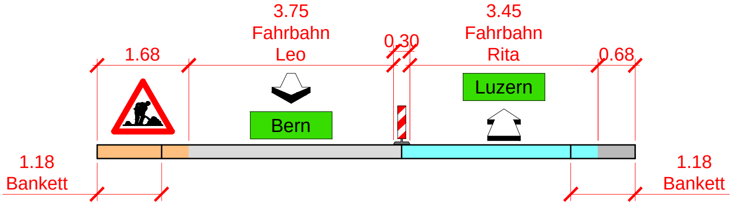

3.75
Fahrbahn
Leo
3.45
Fahrbahn
Rita
1.68
0.30
0.68
Bern
Luzern
1.18
Bankett
1.18
Bankett
6. Giessbach West
F

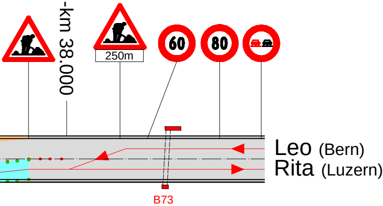
Tunnel Giessbach


Sicherheitsstollen
Zufahrt Sicherheitsstollen
QV 5
QV 6
QV 7
QV 8
QV 9
QV 10
QV 11
U-km 34.000
U-km 35.000
U-km 35.621
Nothaltebucht U-km 33.960
Nothaltebucht U-km 34.800
Nothaltebucht U-km 33.960
Nothaltebucht U-km 34.800
Nothaltebucht U-km 34.650
SOS
60
250m
F
F
7. Giessbach Ost


Los 4
Anschluss
Brienz
29
U-km 36.000
U-km 37.000
U-km 37.830
U-km
32.2
B
B
B61
B62
B65
B66
U-km
36.6
SOS
SOS
Nothaltebucht
U-km 37.000
Nothaltebucht
U-km 36.960
U-km
37.5

temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich B - B


3.75
Fahrbahn
Leo
0.30
3.45
Fahrbahn
Rita
1.68
0.68
Bern
Luzern
1.18
Bankett
1.18
Bankett


U-km 38.000
250m
60
80
Leo (Bern)
Rita (Luzern)
B73